

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA BORLEȘTI

Nr. 4381/19.05.2026

ANUNȚ

referitor la elaborarea Proiectului de Hotărâre **aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice – (DALI), a indicatorilor economici- devizului general și a indicatorilor tehnici pentru obiectivul de investiții: „Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**

În temeiul prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificări și completări ulterioare, Primăria comunei Borlești, aduce la cunoștința publicului interesat următoarele:

***Se supune dezbaterii publice* Proiectul de hotărâre privind aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice – (DALI), a indicatorilor economici- devizului general și a indicatorilor tehnici pentru obiectivul de investiții: „Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**

Textul integral al proiectului de hotărâre, însoțit de referatul de aprobare, raportul de specialitate poate fi consultat:

- Pe site-ul instituției: www.borlesti.ro

-la sediul instituției Primăria comunei Borlești județul Neamț, comuna Borlești str. Principală nr. 86.

Propunerile, sugestiile sau opiniile privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice se pot depune/transmite în scris, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării prezentului anunț la Primăria comunei Borlești, Str. Principală nr. 86 , sat Borlești, comuna Borlești sau la e-mail primaria@borlesti.ro.

Persoanele sau organizațiile interesate care transmit în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la actul normativ supus dezbaterii publice, vor specifica articolul sau articolele din proiectul de act normativ la care se referă, menționând data trimiterii și datele de contact ale expeditorului. Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarea adresă de e-mail: primaria@borlesti.ro.

În cazul în care se va organiza o **dezbateră publică**, data, ora și locul desfășurării acesteia vor fi anunțate ulterior, cu respectarea termenului legal.

La prezentul anunt s-au anexat:

- Referat de aprobare
- Raport de specialitate
- Proiectul de hotarare
- Anexe

Publicat la data de 19.05.2026

PRIMAR
GEORGE MUTU

JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA BORLEȘTI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice – (DALI), a indicatorilor economici- devizului general și a indicatorilor tehnici pentru obiectivul de investiții: „Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”

Consiliul Local al comunei Borlești, județul Neamț;

Luând act de:

- Referatul de aprobare nr. 4371/19.05.2026 al primarului comunei Borlești, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr.4372/19.05.2026 întocmit de inspector Compartiment proiecte;
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul consiliului local;
- Anunțul nr. 4381/19.05.2026 privind elaborarea proiectului de hotărâre;
- Procesul verbal nr.4382/19.05.2026 privind afișarea anunțului;

Având în vedere;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificări și completări ulterioare;
- art. 7 alin(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificări și completări ulterioare;
- prevederile art.129 alin(2) lit.,b” și „d”, alin(4) lit.,d” și ale alin(7) lit.,m”din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

In temeiul dispozițiilor art.96 alin(2) lit.,a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T A R A S T E :

Art. 1 Se aprobă tema de proiectare nr.3764/04.05.2026 pentru obiectivul de investiții: **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**, conform Anexei nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă raportul de expertiză nr.12 din aprilie 2026 întocmit de expert dr.ing.Grădinaru T.Ioan pentru obiectivul de investiții: **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**, conform Anexei nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă documentația tehnică – **DALI** pentru obiectivul de investiții: **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**, conform Anexei nr. 3 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă indicatorii economici- deviz general estimativ pentru obiectivul de investiții **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**, conform Anexei nr. 4, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se aprobă indicatorii tehnici pentru obiectivul de investiții **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**, conform Anexei nr. 5 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 Se împuternicește primarul comunei Borlești județul Neamț, să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus in prezenta hotărâre.

Art. 7 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează domnul George Mutu primar al comunei Borlești, prin serviciile de specialitate.

Art. 8 Secretarul comunei va comunica prezenta hotărâre tuturor factorilor interesați.

PRIMAR,
GEORGE MUTU



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BORLEȘTI

Beneficiar
COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

Nr. 3767 / 04.05.2020

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: "ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI - MĂNĂSTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMĂRIA COMUNEI BORLEȘTI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentația cadastrală

Regimul juridic:

Drumul DC125 km. 0+000 - 8+739 se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și se află în inventarul bunurilor care aparțin Domeniului public al comunei Borlești, județul Neamț.

Regimul economic:

Traseul drumului comunal DC125 este cuprins în conținutul Planului Urbanistic General de amenajare a teritoriului comunei Borlești (PUG) și Planul Cadastral Funciar ale comunei Borlești.

Regimul tehnic:

Drumul comunal DC125 pe sectorul km. 0+000 - 8+739 în lungime de 8,739 km, este situat în intravilanul și extravilanul satelor Borlești și Nechit, comuna Borlești, județul Neamț și este în proprietatea Comunei Borlești - domeniul public conform HG 1356/2001 privind atestarea domeniului public al județului Neamț, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Neamț.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Soluția adoptată, prevede realizarea unui drum care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin aplocarea unei îmbrăcămînți moderne, a cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare.

Obiectivul principal al proiectului este realizarea unor căi de comunicații corespunzătoare, ce vor avea ca scop rezolvarea problemelor existente și aducerea la un stadiu care să asigure confortul și siguranța în exploatare a traficului auto și pietonal actual.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul în comuna Borlești se face în principal, prin drumul județean DJ156A și drumul comunal DC125, drum supus proiectului. Legătura între reședința de comuna și celelalte sate componente se realizează prin rețeaua de străzi locale ale comunei.

c) surse de poluare existente în zonă;

În zonă nu există surse de poluare.

d) particularități de relief;

Drumul DC125 km. 0+000 - 8+739 ce face obiectul acestei documentații este o cale de comunicație destinată folosinței publice, deservind traficul auto și pietonal.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe amplasamentele străzilor s-au constatat existența următoarelor instalații:

- rețea de alimentare cu energie electrică;
- rețele telecomunicații;

Obiectivul de investiții propus prin prezenta temă de proiectare nu necesită racordarea la utilități.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pe amplasamentele propuse nu au fost identificate rețele edilitare ce ar necesita relocare/protejare sau deviere.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive sunt impuse de amplasamentul actual al străzilor, de punctele obligate în zona podurilor de pe traseu, de elementele geometrice și cotele căilor de acces la proprietățile private învecinate străzii și limitele de proprietate existente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Drumul comunal DC125 în lungime de 8,739 km, este situat în intravilanul și extravilanul satelor Borlești și Nechit, comuna Borlești, județul Neamț și este în proprietatea Comunei Borlești - domeniul public conform HG 1356/2001 privind atestarea domeniului public al județului Neamț, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Neamț.

Soluția adoptată, prevede realizarea unui drum care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin aplocarea unei îmbrăcămînți moderne, a cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare.

Pentru a asigura funcționarea conform cerințelor și conform exigențelor de calitate, se recomandă realizarea următoarelor lucrări:

- respectarea amprizei existente a drumului, fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;

- sistematizarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal al străzilor în conformitate cu prevederile soluțiilor tehnice (STAS 863) și a prevederilor normativelor tehnice în vigoare, ținând cont de cotele impuse al traseului acolo unde este cazul și de tipul lucrării - îmbunătățirea condițiilor de circulație;

- realizarea unei planeități corespunzătoare ale părții carosabile;

- îmbunătățirea siguranței circulației prin indicatoare și marcaje rutiere.

Lucrările de îmbunătățire a condițiilor de circulație se vor prevedea în scopul rezolvării problemelor existente și aducerea la un stadiu care să asigure confortul și siguranța în exploatare a traficului auto și pietonal actual și cel de perspectivă.

Obiectivul principal al proiectului este de a realiza îmbunătățirea condițiilor de circulație corespunzătoare traficului existent, prioritățile care au stat la baza scenariului propus prin prezenta documentație sunt:

- repararea drumurilor și aducerea părții carosabile la un stadiu corespunzător;
- asigurarea unei rute corespunzătoare către satul Nechit, fiind singura rută de acces către acesta.
- accesibilizarea populației la unitățile de cult;
- dezvoltarea din punct de vedere al infrastructurii rutiere a zonei.

Prin nerealizarea investiției apar următoarele efecte negative:

- * accelerarea degradărilor drumului studiat prin stagnarea apelor în zona acestora și infiltrarea în corpul drumului conducând la costuri mari de refacere și aducere la starea inițială;
- * accentuarea defectelor părții carosabile existente;
- * realizarea unei circulații necorespunzătoare din cauza defecțiunilor părții carosabile;
- * neasigurarea accesului proprietarilor la imobilele adiacente drumului;
- * accesibilizarea greoaie către centrele de cult;

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- * se vor crea condiții optime de circulație;
- * se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- * se va asigura o suprafață de rulare corespunzătoare;
- * dezvoltarea urbanistică a comunei din punct de vedere al infrastructurii rutiere.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu există date cu privire la existență de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Drumul DC125 ce face obiectul acestei documentatii este o cale de comunicație destinată folosinței publice, deservind traficul auto și pietonal.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lucrările de infrastructură rutieră de pe raza teritoriului comunei Borlești, se vor realiza în conformitate cu Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ordinul M.T. 1295/2017 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinul M.T. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; Ordinul M.T. 50/1998 privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale; STAS 10144-1-90 Strazi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare; STAS 2900 - Latimea drumurilor; NE033-2005 Normativ pentru intretinerea și repararea strazilor; AND 554-2002 - Normativ privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice, AND 582-2002 - Normativ privind proiectarea și execuția pietruirii drumurilor de pământ. Condiții tehnice de calitate, precum și ale altor normative tehnice în vigoare aplicabile privind proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

Soluția de amenajarea a drumului se va adopta astfel încât să satisfacă cerințele și necesitățile actuale și de perspectivă ale utilizatorilor, de valoarea traficului de calcul și de posibilitățile de utilizare a resurselor minerale locale cât și de posibilitățile financiare ale beneficiarului.

La proiectarea lucrărilor de infrastructură rutieră se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri. Materialele folosite pentru realizarea lucrării vor respecta HG766/1997, deoarece sunt materiale agrementate de către legislația românească în vigoare. La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 – Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Soluția de îmbunătățire a condițiilor de circulație prevede aducerea la un stadiu care să asigure confortul și siguranța în exploatare a traficului auto și pietonal actual.

Pentru a asigura funcționarea conform cerințelor și conform exigențelor de calitate, se recomandă realizarea următoarelor lucrări:

- respectarea amprizei existente a drumului, fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;

- sistematizarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal al străzilor în conformitate cu prevederile soluțiilor tehnice (STAS 863) și a prevederilor normativelor tehnice în vigoare, ținând cont de cotele impuse al traseului acolo unde este cazul și de tipul lucrării - **îmbunătățire a condițiilor de circulație pe DC125;**

- realizarea unei planeități corespunzătoare ale părții carosabile;

- îmbunătățirea siguranței circulației prin indicatoare și marcaje rutiere.

Lucrarea se încadrează conform: **HG 776 / 1997 în categoria C de importanță;**

➤ **Drum: DC125 Borlești - Mănăstirea Nechit: km. 0+000 - 8+739.**

➤ **Lungime: $L_{total}=8,739$ km.**

➤ **Clasa tehnica: V - conform Ord. M.T. nr. 1295/2017.**

➤ **Viteza de proiectare: 25 km/h. (cf. STAS 863/85).**

➤ **Lățimea părții carosabile în aliniament: 5,50 m ... 4,00 m.**

➤ **Lățime acostamente: 2x0,50 m - 2x0,75 m.**

➤ **Panta în profil transversal va fi de: 2,5 %, tip pantă acoperiș.**

Drumul DC125 este un drum comunal de clasă tehnică V conform prevederilor Ordinului nr. 1295 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

Prevederile soluțiilor tehnice din prezentul proiect sunt în conformitate cu cerințele notei conceptuale și a temei de proiectare ale beneficiarului, coroborat cu programul integrat de interes județean: "**Drumuri către spiritualitate și natură - programul de dezvoltare economico-socială a infrastructurii de acces în zonele turistice monahale și de agrement din județul Neamț**" și de alocările bugetare.

d) număr estimat de utilizatori;

Numarul estimat de utilizatori este aproximativ 250 utilizatori/zi.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de exploatare a drumului după realizarea lucrărilor propuse se estimează a fi de 5-7 ani. Costurile de operare și întreținere a străzilor vor fi suportate de către Consiliu Local al Comunei Borlești, prin includerea acestora în graficele de întreținere curentă și capitală cu privire la drumurile aflate în administrare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Drumul comunal DC125 km. 0+000 - 8+739 trebuie să deservească traficul actual și de perspectivă local și cel tranzitat.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La proiectarea și execuția lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de circulație pe DC125 km. 0+000 - 8+739 menționate în prezenta temă de proiectare, se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care asigură încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatice de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
- depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decopertat la gropile de împrumut și refacerea vegetației;
- realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului la gropile de împrumut;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005;
- transportul eventualelor deseuri va fi efectuat de numai de către firme autorizate conform HG 1061/2008;
- pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluării accidentale.
- Legea nr. 18/1991 - Legea fondului funciar, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/1992 - Lege pentru ratificarea Convenției privind protecția Mării Negre împotriva poluării, semnată la București la 21 aprilie 1992;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 - Lege privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 - Lege privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 213/2011 - Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/1992, privind unele măsuri pentru protecția patrimoniului cultural național, aprobată cu modificări prin Legea nr. 11/1994, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârea Guvernului nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare;
- Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările ulterioare;
- Ordinul ministrului mediului și pădurilor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale, al ministrului administrației și internelor și al ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 135/84/76/1.284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările ulterioare;
- Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările ulterioare;
- Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2.387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- Alte legi, ordine, hotărâri incidente cu privire la Protecția Mediului în vigoare;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Lucrările proiectate vor respecta cerințele/condițiile impuse prin studiile topografice și geotehnice, hidrologice, etc., după caz, precum și ale concluziile din experiza tehnică.

Lucrările proiectate vor aborda soluții tehnice optime aplicabile în funcție de cerințele și necesitățile traficului și ale utilizatorilor precum și a datelor comunicate sau obținute din teren împreună cu reprezentanții beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea și execuția lucrărilor se vor respecta prevederile:

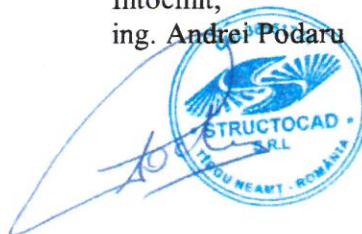
- Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Ordinul M.T. 43/1998 pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale;
- Ordinul M.T. 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator;
- Ordinul M.T. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- Ordinul M.T. 1295/2017 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordinul M.T. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinul M.T. 49/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- Ordinul M.T. 50/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Ordinul 839 din 2009 Norme metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- HG 776/1997 privind calitatea în construcții;

- HG 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice;
- Legea apelor nr. 107/1996;
- HG 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- HG 273/94 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații aferente drumurilor publice.
- H.G.R. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 privind aprobarea "Regulamentului privind calitatea în construcții publicată în M.O. nr. 352 din 10.12.1997" - Anexa 4 - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, investițiile în timp și postutilizarea;
- Ordinul nr. 57/N din 18.08.1995 pentru aprobarea "Normativului privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor indicativ P130-99".
- Legea nr. 98 privind achizițiile publice;
- Hotărârea nr. 395/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Legea 137/2000 - Protecția mediului;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securității și sănătății în muncă;
- Alte acte legislative în vigoare și orice act normativ sau regulament privind proiectarea și execuția construcțiilor ce diverg din legile/norme primare.

Aprob,
Beneficiar
COMUNA BORLEȘTI



Întocmit,
ing. Andrei Podaru



BENEFICIAR: COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

PROIECTANT: S.C. StructoCAD S.R.L.

I. INDICATORI ECONOMICI:

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV

al obiectului de investiții

Imbunatatirea conditiilor de circulatie pe DC125 Borlesti - Manastirea Nechit,
com. Borlesti, jud. Neamt

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor pe cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.1.1. Studii de teren	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,000.00	630.00	3,630.00
3.3	Expertiză tehnică	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	130,000.00	27,300.00	157,300.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	35,000.00	7,350.00	42,350.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	75,000.00	15,750.00	90,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	60,000.00	12,600.00	72,600.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	50,000.00	10,500.00	60,500.00
Total capitol 3		223,000.00	46,830.00	269,830.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	5,272,087.44	1,107,138.36	6,379,225.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		5,272,087.44	1,107,138.36	6,379,225.80

Beneficiar: **COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ**

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	57,992.96	0.00	57,992.96
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	26,360.44	0.00	26,360.44
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5,272.09	0.00	5,272.09
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	26,360.44	0.00	26,360.44
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	260,000.00	54,600.00	314,600.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		317,992.96	54,600.00	372,592.96
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		5,813,080.40	1,208,568.36	7,021,648.77
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		5,272,087.44	1,107,138.36	6,379,225.80

Data:

Beneficiar,
COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ



Întocmit,
S.C. StructoCAD S.R.L.
ing. Andrei PODARU



II. INDICATORI TEHNICI:

Clasa tehnică a drumurilor: clasă tehnică V - conform Ord. M.T. nr. 1295/2017.

Denumirea: DC 125;

Lungimea: Ltronson 1 = 7,500 km;

Ltronson 2 = 1,239 km;

Ltotal = 8,739 km;

Parte carosabila: Pc= 5,50 m ... 4,00 m;

Pentru realizarea lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de circulație pe DC125 km. 0+000 - 8+739, soluția tehnică propusă este alcătuită din:

A. SECTOR km. 0+000 - 7+500:

- **reparații locale ale îmbrăcăminții asfaltice existente;**
- **strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm + 2 cm corecție profil și preluare denivelări, conform SR EN 13108, AND605/2016.**

B. SECTOR km. 7+500 - 8+739:

- **frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente, reprofilarea și compactarea stratului de fundatie din balast existent;**
- **montare geocompozit antifisura;**
- **strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC22,5 în grosime de 8 cm, conform SR EN 13108, AND605/2016.**
- **strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm, conform SR EN 13108, AND605/2016.**

Întocmit,
ing. Andrei PODARU



ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI - MĂNĂSTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

Raport de expertiza nr. 12



Beneficiar: U.A.T. Comuna Borlesti, jud. Neamt
Expert: dr. ing. Grădinariu T. Ioan

aprilie 2026

**ÎMBUNĂȚĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂȘTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ**

RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

1. Generalități

Raportul de expertiza tehnică s-a întocmit pentru comuna Borlesti, județul Neamt.

Raportul de expertiză se referă la starea tehnică a drumului DC125 supus expertizei.

Acesta nu se referă la o anumită modalitatea de finanțare.

Scopul prezentului raport de expertiză este ca pe baza datelor culese din teren să se identifice următoarele :

- starea tehnică a drumurilor:

Nr. Crt.	Denumire drum	Zestre existenta	Lungime (m)
1	DC125	imbracaminte asfaltica	8739
TOTAL GENERAL			8739

- soluțiile de intervenție pentru aducerea drumului la starea normală de funcționare.

Expertiza s-a întocmit în baza următoarelor acte normative :

- HG 742/2018 privind expertizarea și verificarea tehnică a proiectelor.
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea 50/1991 cu modificările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr.907/2016.
- Ordinul 777 din 26.05.2003 - Îndrumătorul pentru atestarea tehnic-profesională a specialiștilor cu activitatea în construcții, aprobat de MLPTL.
- HG 766/1997 în completare cu HG 1231/2008 privind conducerea și asigurarea calității în construcții;
- Normativ pentru alcătuirea structurilor rigide și suple pentru străzi, indicativ NP 116-2004;
- Normativ pentru executarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment în sistemele cofraje fixe și glisante, indicativ NE 014-2002;
- Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide, ind. PD 177 -2001;
- NE 021-2003, Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor.
- AND547-2013 - Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne.

2. Precizări privind obiectul investiției

2.1. Amplasament

Drumul comunal DC125 în lungime de 8,739 km, este situat în intravilanul și extravilanul satelor Borlești și Nechit, comuna Borlești, județul Neamț și este în proprietatea Comunei Borlești - domeniul public conform HG 1356/2001 privind atestarea domeniului public al județului Neamț, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Neamț.

Conform solicitării beneficiarului, obiectivul expertizei constă în stabilirea soluției de îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC125 Borlești - Mănăstirea Nechit, coroborat cu programul integrat de interes județean: "**Drumuri către spiritualitate și natură - programul de dezvoltare economico-socială a infrastructurii de acces în zonele turistice monahale și de agrement din județul Neamț**"

2.2. Elemente geometrice

2.2.1 Traseul în plan

Lungimea totală a drumului DC125 este de cca **8739 m**.

Lungimea reală se va stabili după trasarea elementelor geometrice și racordarea aliniamentelor cu arce de curbă.

Lungimea reală poate să nu coincidă cu cea de inventar, deoarece aceasta din urmă a fost măsurată cu diverse instrumente și care nu au putut să țină seama de racordările cu arce de curbă.

Traseul în plan este specific zonei de deal.

Traseul drumului prezintă următoarele caracteristici:

Parte carosabilă este cuprinsă între 4,00 - 5.50 m.

Lățimea părții carosabile nu este bine definită, vara vegetația de pe acostamente acoperă o parte din aceasta.

Acostamentele sunt din pământ, acoperite cu iarbă.

Profilul drumului studiat este la nivelul terenului cu un ușor rambleu și mixt.

2.2.2 Profilul longitudinal.

Declivitățile sunt variabile de-a lungul întregului traseu, însă acestea nu depășesc 8%.

2.3. Scurgerea apelor de suprafață.

Scurgerea apelor se realizează prin rigolele și santurile de pământ și de beton existente, iar evacuarea acestora prin podetele și podurile de pe traseul drumului.

3. Traficul

Traficul este mediu și este compus din autoturisme, autocamioane, autocamioane cu remorci și ocazional tractoare.

ÎMBUNĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI - MĂNĂȘTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

4. Investigații asupra drumului

Investigațiile au constat în parcurgerea traseului drumuri DC125, analiza modului cum se face colectarea și evacuarea apelor meteorice, observarea stării drumurilor, a dispozitivelor de scurgere a apelor și informațiile obținute de la administrația Primăriei Borlești.

4.1. Structura rutieră

Structura rutieră existentă este formată dintr-o îmbracaminte asfaltică de cca. 8 cm grosime medie realizată pe o fundație din agregate naturale (balast și pietriș) cu o grosime medie de 25-30 cm, iar pamântul de fundație este o argilă nisipoasă maronie cu pietriș, rar bolovăniș, plastic consistentă.

Structura rutiera a drumului în general prezintă defecțiuni specifice drumurilor cu îmbracaminti rutiere bituminoase, semnalându-se numeroase denivelări, fisuri și crapături pe diverse direcții, faianțări, gropi pe suprafețe limitate. Pe alocuri, s-au constatat plombări pe suprafețe limitate și covoare subțiri, preponderent pe sectorul 7+500 - 8+739 precum și lucrări în curs de realizare de frezare și plombări pe suprafețe limitate.

Foto - anexa la prezenta.

4.2. Dispozitive de colectare și evacuare a apelor

Pe alocuri șanțurile existente sunt colmatate sau necorespunzătoare, neasigurând colectarea și evacuarea eficientă a apelor de pe partea carosabilă și de pe zonele adiacente drumului (ampriza). De asemenea, unele podete existente sunt colmatate, lipsesc sau sunt degradate elemente din acestea precum tipane, camere de captare și aripi din beton la evacuare.

4.3. Siguranța circulației

Din datele obținute din teren, semnalizarea rutiera cu indicatoare este precară, acestea lipsesc pe cea mai mare parte a traseului. La nivelul marcajului rutier, acesta lipsește pe întregul sector de drum analizat.

5. Concluzii și recomandări

5.1 Concluzii

1. Luând în considerare, starea de degradare a îmbracamintii existente, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumurilor este necorespunzătoare și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate a drumului legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.
2. Cheltuielile pentru întreținerea periodică sunt ineficiente, deoarece nu au fost realizate reparațiile necesare recomandate de normative.
3. Starea îmbracamintii asfaltice existente trebuie îmbunătățită, pentru a putea crește condițiile de circulație.
4. Se impune realizarea unor lucrări de îmbunătățire a condițiilor de circulație pe sectorul analizat.
5. Totodată se vor îmbunătăți și condițiile referitoare la protecția mediului.

ÎMBUNĂȚĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI - MĂNĂȘTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

5.2. Recomandări

1. Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație este necesară realizarea unor lucrări de așterere a unui/unor straturi noi de uzura.
2. Având în vedere constrângerile datorate limitelor proprietăților, ampriza drumului dar și latimea actuala a partii carosabile, se recomandă adoptarea elementelor geometrice la condițiilor din teren, fără a necesita expropieri, realizarea de casete de largire și/sau lucrări mai ample pentru largirea a drumului.

Lățimea părții carosabile – 5,50 - 4,00 m;

- Lățimea acostamentelor – 2x0.50 - 2x0,75 m;
- Viteza de proiectare 30 km/oră;

Se vor respecta prevederile din:

- STAS 863-1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
- STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lățimea drumului.
- STAS 10144/1-2024 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare;
- STAS 10144/2 Trotuare, alei de pietoni și piste de bicicletești;
- STAS 10144/3 Străzi elemente geometrice, prescripții de proiectare.
- Norma tehnică din 27/01/1998 privind proiectarea și construirea și modernizarea drumului, în conformitate cu OG 19/1997 și OG 43/1997 privind regimul juridic al drumului.

3. Pe sectoarele pe care se vor prevedea șanțuri sau rigole betonate (pentru declivități mai mici de 1% și mai mari de 4%), se vor prevedea acostamente impermeabilizate.

Pentru declivitățile mai mici de 1%, dacă nu există posibilitatea descărcării la un emisar din diverse motive se vor executa doar șanțuri sau rigole din pământ.

Se vor prevedea rigole de acostament și rigole carosabile în situațiile impuse de condițiile locale, limite de proprietăți, accese.

4. Calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanțurilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.

5. Se apreciază necesitatea realizării lucrărilor de reparatii a podețelor existente, precum și unele noi în zonele în care situația o impune și sunt rezultate din profilul longitudinal.

6. Executarea de dispozitive de scurgere transversale la drumurile laterale și de accese la proprietăți.

7. Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”.

8. Structurile rutiere ce se recomandă a se lua în considerare la evaluarea economică sunt:

A.

1. Sector 0+000 - 7+500:

- reparatii locale ale imbracamintii asfaltice existente;
- amorsarea stratului existent;
- strat de uzură din BAPC16 - 4 cm + 2 cm corectie profil longitudinal și transversal.

2. Sector 7+500 - 8+739:

- frezarea imbracamintii asfaltice existente;
- reprofilarea și compactarea stratului de fundatie din balast existent;

ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI - MĂNĂȘTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

- montarea unui geocompozit antifisura;
- strat de legătură din BADPC22,4 - 8 cm.
- strat de uzură din BAPC16 - 4 cm.

B.

1. Sector 0+000 - 7+500:

- reparatii locale ale imbracamintii asfaltice existente;
- amorsarea stratului existent;
- strat de uzură din BAPC16 - 4 cm + 2 cm corectie profil longitudinal și transversal..

2. Sector 7+500 - 8+739:

- frezarea imbracamintii asfaltice existente;
- reciclarea cu lianti hidraulici a stratului de balast existent cu aport de agregate (50%);
- montarea unui geocompozit antifisura;
- strat de legătură din BADPC22,4 - 6 cm.
- strat de uzură din BAPC16 - 4 cm.

Structurile rutiere recomandate corespund traficului mediu de pe acest drum, grosimile fiind minime constructive. Proiectantul în urma calculelor de dimensionare și verificare va stabili grosimile necesare, care pot fi mai mari decât cele recomandate.

Expertul tehnic recomandă varianta A pentru ca nu necesita lucrari de o complexitate mai mare, nu aduce impedimente accesul riveranilor pe perioada execuției lucrărilor și este mai fezabilă economic.

Mixturile asfaltice de tip BAPC/BADPC/ABPC, vor fi conform SR EN 13108-1 și Normativului AND 605-2016.

9. Se recomandă amenajarea acostamentelor cu balast/piatra sparta sau impermeabilizate cu beton/asfalt.
10. Se recomanda intretinerea dispozitivelor de scurgere (șanțuri, rigole, podețe) si daca situatia o impune, lucrari de reparatii sau refacere a acestora. Se recomanda urmarirea starii dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale, a podetelor si podurilor existente de pe traseul drumului si daca este necesar intretinerea, repararea sau inlocuirea acestora.
11. Rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care pot fi amplasate în carosabil și nu au fost identificate, acostamente sau în ampriza drumului și care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, a casetei drumului, podețelor, sau alte lucrări proiectate, vor fi identificate pe baza avizelor date de administratorii acestor rețele și vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor administratorilor acestora.
12. Daca exista retele edilitare, capacele caminelor de vizitare se vor ridica la cota proiectata, si se vor monta corpuri de rasuflatoare de gaz unde acestea intra in platforma drumului.

**ÎMBUNĂȚĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂȘTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ**

13. Soluțiile recomandate se încadrează și respectă cerințele legislației în vigoare, precum și implicațiile lucrărilor proiectate asupra mediului înconjurător.

14. Semnalizarea rutieră se va face conform SR 1848-1,2,3/2021 și 1848-7/2015.

15.

Acest raport de expertiză se referă la starea drumului DC125 Borlesti-Manastirea Nechit în luna aprilie 2026 și a fost întocmită în conformitate cu cerințele beneficiarului coroborat cu programul integrat de interes județean: "Drumuri către spiritualitate și natură - programul de dezvoltare economico-socială a infrastructurii de acces în zonele turistice monahale și de agrement din județul Neamț" demarat de Consiliul Județean Neamț.

Valabilitatea expertizei este de un an, dacă nu intervin următoarele:

- 1. Modificarea legislației și normativelor în baza cărora s-a efectuat expertiza;***
- 2. Modificarea standardelor și normativelor la care se fac referiri în prezenta expertiză, privind soluțiile recomandate;***
- 3. Apariția unor fenomene hidrometeorologice (ploi torențiale, viituri, furtuni) sau fenomene naturale (alunecări de teren, surpari etc) care să agraveze starea drumului;***
- 4. Realizarea în amplasamentul drumului de lucrări de alimentare cu apă, canalizarea, rețele de telecomunicații sau gaze naturale care afectează corpul drumului;***
- 4. Modificarea traficului ca urmare a apariției unor întreprinderi, exploatații, care să genereze trafic greu suplimentar.***

Anexe:

Foto 1....8

Elaborat
Expert tehnic atestat
dr.ing. Ioan Grădinaru

ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂSTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

Anexa - Fotografii din amplasament
DC125 Sector 0+000 - 7+500



**ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂSTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ**



**ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂȘTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ**



**ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂȘTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ**



DC125 Sector 7+500 - 8+739



ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂSTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ



ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DC125 BORLEȘTI -
MĂNĂSTIREA NECHIT, COMUNA BORLEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ



COMUNA BORLEȘTI

Str. Principală, nr. 86, loc. Borlești, com. Borlești, jud. Neamț

Cod poștal 617085, CUI 2612898, tel. 0233-297371

e-mail: primariaborlesti@yahoo.com

www.borlesti.ro

Nr. înregistrare: 4371 / 19.05.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice - (DALI), a indicatorilor economici – devizul general și indicatorii tehnici pentru obiectivul de investiții **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești-Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**

Primarul comunei Borlești,

- În temeiul prevederilor OUG 57 privind Codul Administrativ, imi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice (DALI), a indicatorilor tehnici și indicatorilor economici - devizul general în sumă de 7.021.648,767 lei cu TVA, pentru obiectivul de investiții: **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești-Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**, în susținerea căruia formulez următoarele:

Având în vedere că obiectivul principal al acestei investiții, este menținerea căilor de comunicații în condiții normale de siguranță și exploatare din punct de vedere al circulației rutiere și pietonale, deoarece acestea sunt principalele elemente ce stau la baza dezvoltării din punct de vedere urbanistic, turistic, economic și al infrastructurii rutiere al oricărei localități, este necesar aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice (DALI), a indicatorilor economici - deviz general și a indicatorilor tehnici pentru obiectivul de investiții **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești-Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**.

Starea drumului comunal DC125, de la intersecția cu DJ156A până la Mănăstirea Nechit este precară și necesită lucrări de întreținere și reparații la nivelul părții carosabile.

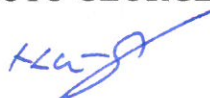
Datorita degradărilor și a planeității necorespunzătoare, duratei de exploatare depășită, drumul prezintă degradări vizibile ce contribuie la o înrăutățire a condițiilor de circulație.

Starea actuală a drumului are o influență negativă în dezvoltarea economică și socială a zonei, ritmul de desfășurare ale activităților economice, turistice, zootehnice, agricole sau silvice. De asemenea acest drum de acces asigură legătura cu centrul comunei.

Conform celor expuse mai sus propun aprobarea temei de proiectare, a expertizei, a documentației tehnice (DALI), a indicatorilor tehnici și indicatorilor economici – devizul general în suma de 7.021.648,767 lei cu TVA, pentru obiectivul de investiții: **„Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești-Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**

PRIMAR,

MUTU GEORGE



COMUNA BORLEȘTI

Str. Principală, nr. 86, loc. Borlești, com. Borlești, jud. Neamț
Cod poștal 617085, CUI 2612898, tel. 0233-297371
e-mail: primaria@borlesti.ro
www.borlesti.ro

Nr. 4372 / 19.05.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice - (DALI), a indicatorilor economici – devizul general și indicatorii tehnici pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești-Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”

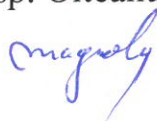
Proiectul de hotărâre a fost inițiat de către Primarul comunei Borlești și a avut în vedere necesitatea aprobării temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice - (DALI), a indicatorilor economici – devizul general și indicatorii tehnici pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești-Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”.

Având în vedere că obiectivele principale al acestei investiții sunt menținerea căilor de comunicații în condiții normale de siguranță și exploatare din punct de vedere al circulației rutiere și pietonale, acestea fiind principalele elemente ce stau la baza dezvoltării din punct de vedere urbanistic, turistic, economic al oricărei localități, reparațiile propuse sunt de un real interes pentru locuitori.

Analizând prevederile art. 129 alin(1), alin.(2) lit.d și art. 136 alin(1) și ale art. 196 alin(1) lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consider că proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Borlești în acest sens îndeplinește condițiile de fond și formă pentru a fi adoptat.

Întocmit,

Insp. Olteanu Magdalena



ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA BORLEȘTI

Nr. 4382/19.05.2026

PROCES VERBAL

Astăzi 19.05.2026, la sediul instituției Primăria comunei Borlești, str. Principală nr.86 Borlești, județul Neamț și pe site-ul instituției www.borlesti.ro am procedat la afișarea ANUNȚULUI nr. 4381/19.05.2026 referitor la elaborarea proiectului de Hotărâre de consiliu privind **aprobarea temei de proiectare, expertizei, documentației tehnice – (DALI), a indicatorilor economici- devizului general și a indicatorilor tehnici pentru obiectivul de investiții: „Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DC 125 Borlești – Mănăstirea Nechit, comuna Borlești, județul Neamț”**.

**SECRETAR GENERAL,
STAICU CRISTINA**